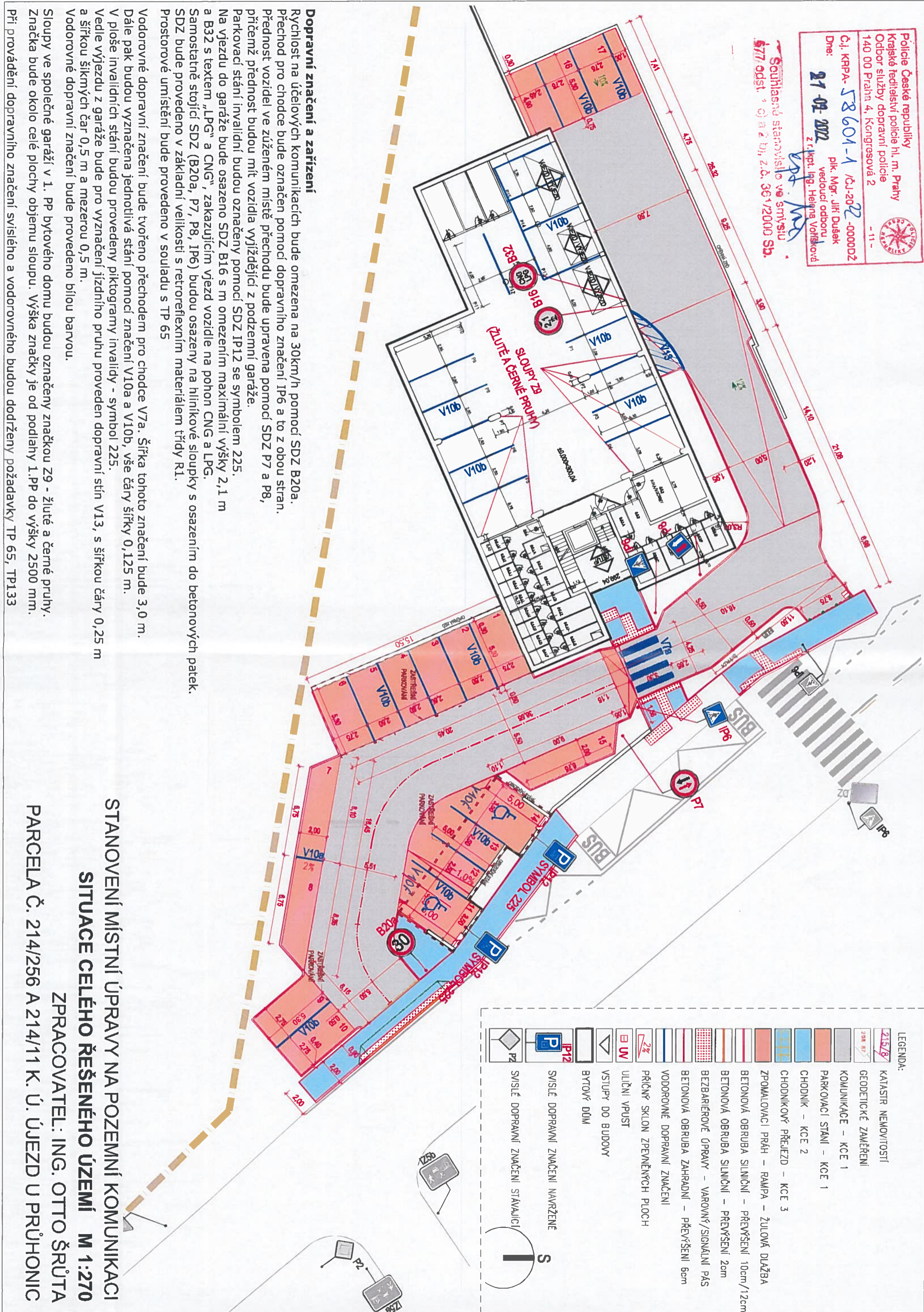


Souhlasné stanovisko ve smyslu
 §77 odst. 1 a 2 b), z.č. 361/2000 Sb.



Dopravní značení a zařízení

Rychlost na účelových komunikacích bude omezena na 30km/h pomocí SDZ B20a. Přechod pro chodce bude označen pomocí dopravního značení IP6 a to z obou stran. Přednost vozidel ve zúženém místě přechodu bude upravena pomocí SDZ P7 a P8, přičemž přednost budou mít vozidla vyjíždějící z podzemní garáže. Parkovací stání invalidní budou označeny pomocí SDZ IP12 se symbolem 225. Na vjezdu do garáže bude osazeno SDZ B16 s m omezením maximální výšky 2,1 m a B32 s textem „LPG“, zakazujícím vjezd vozidle na pohon CNG a LPG. Samostatně stojící SDZ (B20a, P7, P8, IP6) budou osazeny na hlínkové sloupky s osazením do betonových patek. SDZ bude provedeno v základní velikosti s retroreflexním materiálem třídy R1. Prostorové umístění bude provedeno v souladu s TP 65

Vododorvné dopravní značení bude tvořeno přechodem pro chodce V7a. Šířka tohoto značení bude 3,0 m. Dále pak budou vyznačena jednotlivá stání pomocí značení V10a a V10b, vše čáry šířky 0,125 m. V ploše invalidních stání budou provedeny piktoogramy invalidy - symbol 225. Vedle vjezdu z garáže bude pro vyznačení jízdního pruhu proveden dopravní stín V13, s šířkou čáry 0,25 m a šířkou šikmých čar 0,5 m a mezerou 0,5 m. Vododorvné dopravní značení bude provedeno bílou barvou.

Sloupky ve společné garáži v 1. PP bytového domu budou označeny značkou Z9 - žluté a černé pruhy. Značka bude okolo celé plochy objemu sloupu. Výška značky je od podlahy 1.PP do výšky 2500 mm. Při provádění dopravního značení svíslého a vododorvného budou dodrženy požadavky TP 65, TP133

**STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY NA POZEMNÍ KOMUNIKACI
 SITUACE CELÉHO ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ M 1:270
 ZPRACOVATEL: ING. OTTO ŠRŮTA
 PARCELA Č. 214/256 A 214/11 K. Ú. ÚJEZD U PRŮHONIC**