

**Zápis z jednání**  
**výboru stavebního a pro životní prostředí ZMČ Praha – Újezd**  
**konaného v zasedací místnosti ÚMČ 15.1.2024, 17:30-18:30**

Přítomni: Bezděk, Hrubý, Ranoš, Šimková, Šturmová, Staněk  
Omluveni: Pitrman, Vlach  
Hosté: Dědeček, Doleček

**Bod č.1 – Schválení programu**

Předseda výboru předložil program o 3 bodech.

**Výbor stavební a pro životní prostředí souhlasí s programem jednání.**

**Pro: všichni**

**Bod č.2 – Vestecká spojka, II. etapa včetně napojení na D1 – územní řízení**

13.12.2023 zveřejnil Městský úřad Černošice oznámení o zahájení územního řízení na stavbu „Vestecská spojka, II. etapa včetně napojení na D1“. Námitky a připomínky lze uplatnit do 45 dní, tj. do 27.1.2024.

Stavba Exitu 4 D1 a Vestecské spojky byla posuzována podle zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí rozdělená na dvě samostatné části. Stanovisko EIA k záměru „Exit 4 a dopravní napojení Západní komerční zóny Průhonice“ vydalo MŽP ČR 15.10.1012 a prodloužilo 21.3.2018 a 16.6.2023 (do 15.10.2027). Stanovisko EIA k záměru „ Vestecská spojka v úseku Západní komerční zóna Průhonice – silnice II/603“ vydalo MŽP ČR 28.1.2023 a prodloužilo 6.4.2020 (do 28.1.2025).

DÚR, kterou zpracovali TUBES s.r.o. a VPÚ DECO Praha a.s., 04/2019, je zpracována a projednávána vcelku (Exit 4 i Vestecská spojka), s výjimkou částí ramp Exitu 4 D1 „od Brna a na Brno“, neboť do konce roku 2022 šlo o napojení na dálnici, což by vyžadovalo propojení kolektory se stávajícími ČSPH na D1. Vestecská spojka se navrhuje v kategorii S 9,5 s návrhovou rychlostí 90 km/h. Při provádění podjezdů Exitu 4 bude jeden pás D1 převeden na dočasnou komunikaci ze šeberovské strany. Zahájení stavby se předpokládá v roce 2027 a dokončení do 3 let. Na území MČ Praha – Újezd se umísťují následující části stavby:

SO 101 Úpravy dálnice D1  
SO 110 MÚK - Exit 4  
SO 134 Úprava cyklostezky u SO 201  
SO 161 Přístup k retenčním nádržím nad Sukovým rybníkem  
SO 201 Rozšíření mostu ev.č. D1-004.3 v km 2,729  
SO 202.1 Most na D1 v km 3,686 přes MÚK Exit 4 - pravý  
SO 202.2 Most na D1 v km 3,686 přes MÚK Exit 4 - levý  
SO 203.1 Most na D1 v km 3,826 přes MÚK Exit 4 - pravý  
SO 203.2 Most na D1 v km 3,826 přes MÚK Exit 4 – levý  
SO 301 Úpravy kanalizace na D1  
SO 302 Kanalizace z Exitu 4 do retenční nádrže  
SO 360 Retenční nádrže u rybníka Sukov  
SO 363 Retenční nádrž v km 2,8 dálnice D1 vpravo  
SO 440 Veřejné osvětlení Exit 2  
SO 441 Veřejné osvětlení Exit 4  
SO 451 Úpravy vedení sdělovacích kabelů CETIN u D1  
SO 492 Úprava SOS hlásky v km 2,750 D1  
SO 498 Úpravy optických kabelů na D1  
SO 510 Ochrana vedení VTL plynu ve správě PPD na D1  
SO 760 Protihlukové stěny podél dálnice D1  
SO 801 Vegetační úpravy MUK EXIT 4

MČ si vyžádala část aktuální projektové dokumentace (situaci stavby a protihlukové stěny). PHS vlevo, tj. ze strany MČ Praha-Újezd od km 3,2 D1, jsou navrženy o výškách: podél D1 před odpojením ramp 8,0m, podél D1 po odpojení ramp 7,0m, na mostech D1 a mezi nimi 5,0m, vně ramp na začátku 8,0m, dále na horní hraně zářezu 4,0m. PHS vpravo, tj. ze strany MČ Praha-Šeberov od km 2,0 D1, jsou navrženy o výšce 5,0m. Mezi Exitem 2 a Exitem 4 bude těleso D1 mírně rozšířeno a na obou stranách doplněny zálivy pro nouzové zastavení. Cyklostezka mezi Kateřinkami a Šeberovem bude zachována. Exit 4 pěší ani cyklistickou dopravu neřeší, zatímco součástí Vestecské spojky je mimoúrovňové převedení čtyř stávajících cyklostezek (Hrnčíře –

Rozkoš, Hrnčíře – Zdiměřice, Hrnčíře – Vestec a Kunratice – Vestec), dvou dalších polních cest a místní komunikace.

Záměr byl naposledy projednán ve stavebním výboru 15.6. a v ZMČ 22.6.2022 s připomínkami, v souvislosti s podpisem Memoranda o společném postupu při přípravě a realizaci akce „Vestecká spojka II. etapa a MÚK s D1 – Exit 4“, které mělo být uzavřeno mezi Středočeským krajem, Hlavním městem Prahou, obcí Vestec, obcí Průhonice, městem Jesenicí a městskými částmi Praha-Šeberov a Praha-Újezd.

**Výbor stavební a pro životní prostředí bere informace na vědomí a doporučuje, aby Městská část Praha – Újezd jako účastník územního řízení podala následující námítky:**

**V souladu se stanoviskem MŽP k posouzení vlivů záměru „Exit 4 a dopravní napojení Západní komerční zóny Průhonice“ na životní prostředí požadujeme v podmínkách pro umístění stavby:**

- stanovit konkrétní pravidla a technický způsob zákazu vjezdu těžkých nákladních automobilů nad 12 tun na Vesteckou spojku
- v dokumentaci pro stavební povolení doložit výpočet vlivu hluku ze stavební činnosti a obslužné nákladní dopravy pro nejbližší chráněný venkovní prostor staveb
- stanovit kompenzační opatření související se zásahem do interakčního prvku I6/362 Návesní rybník a do vodního toku, který je významným krajinným prvkem
- vyřešit prostupnost MÚK Exit 4 pro pěší a cyklistickou dopravu, neboť mezi Újezdem a Šeberovem je navržena cyklistická trasa A50 dle aktualizovaného Systému celoměstských cyklotras Hl. m. Prahy
- přístup na staveniště vést pouze z a na D1, mimo komunikace na území MČ Praha – Újezd
- povolit uvedení do provozu i části stavby (včetně předčasného užívání) až po uvedení do provozu stavby „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice – dálnice D1“

**Pro: všichni**

### **Bod č.3 – Různé – informace**

18.12.2023 RHMP schválila dodatek Smlouvy o spolupráci v rámci realizace D1 PHS Šeberov a D1 PHS Formanská (vlevo) mezi HMP a ŘSD a smlouvy o postoupení práv a povinností na obě akce, v souvislosti s předáním dokončených PHS z ŘSD na HMP.

19.12.2023 Výbor pro územní rozvoj ZHMP doporučil pořízení změn UP zkráceným postupem na základě podnětů P48/2023 a P50/2023.

První podnět je vodovodní přivaděč DN100 vedený v Šeberově od Kunratické spojky ulicemi V Ladech a K Újezdu, přes ornou půdu a protlakem pod D1 a ZOV k ulici Na cípu v Kateřinkách a dále ve Formanské. Na pokračování přivaděče DN800 mezi ulicí Formanskou v Újezdu a ulicí K dálnici v Pitkovicích, přes údolí Botiče a volné plochy v Újezdu a Křeslicích (v Újezdu vedeno v ochranném pásmu přeložky VVN 400kV), bylo 2.6.2023 vydáno stavební povolení.

Druhý podnět je vodovodní potrubí DN400 vedené z ulice Za prodejnou v Šeberově pod stávající cyklostezkou a protlakem pod D1 a ZOV do pásu zeleně v ulici Pastevců v Kateřinkách. Na stavbu již bylo 12.6.2023 vydáno územní rozhodnutí, dle kterého se trasa dodatečně vymezuje v ÚP.

**Výbor stavební a pro životní prostředí bere informace na vědomí.**

**Pro: všichni**

Zapsal: Ranoš