


Převzato z projektu pro stavební povolení

OBJEDNATEL: Úřad městské části Újezd u Průhonic			
INVESTOR: Městská část Újezd u Průhonic			
HLAVNÍ PROJEKTANT		AUTORIZACE:	
 <p>ASTRA projekt, s.r.o. obor dopravní stavby Pod Višňovkou 1662/21, 140 00 PRAHA 4 e-mail: astraprojekt@astraprojekt.cz TEL.: 226 201 616 IČ: 242 27 820, DIČ: CZ 24227820</p>			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Vít Pluhař		PODPIS:	
PROJEKTANT ČÁSTI PD: DIPRO s.r.o., Ing. Štefanová PhD		PODPIS:	
STAVBA:		ČÍSLO ZAKÁZKY:	ČÍSLO KOPIE:
Rekonstrukce Proutěná, SO 107.3, 107.4 Park. stání Proutěná č.p. 418 - 422		DATUM DOKONČENÍ: DUBEN 2024	
		STUPĚŇ DOKUMENTACE DSP	
PŘÍLOHA:		MĚŘITKO: 1 : 250	ČÍSLO PŘÍLOHY: 6.
Odvodnění, uliční vpusti		FORMÁTY: A4	



DIPRO, spol. s r.o. [®]

Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář
Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12
IČO 48592722

Stavebník:	Úřad městské části Praha - Újezd Kateřinské náměstí 465/1 Praha 4 - Újezd u Průhonic, 149 00	Vypracoval:	Ing. Příšovský	Kontrola:	 Ing. Zrzavý
		Odp. proj.:	Ing. Štefanová, Ph.D.	Zak. číslo:	18 - 007 - 02
Místo stavby:	Praha 4 - Újezd u Průhonic	Ved. projektu:	 Ing. Polič, Ph.D.	Datum vyprac.:	04/2018
Stavba:	REKONSTRUKCE ULICE PROUTĚNÁ, STAVBA Č. 0101 TV ÚJEZD ETAPA 0022 PROUTĚNÁ			Stupeň:	DSP
				Měřítko:	
Výkres:	SO 302 - ODVODNĚNÍ			Číslo výkresu:	C.2

SEZNAM PŘÍLOH:

SO 302 – Odvodnění

C.2.1	Technická zpráva	
C.2.2	Situace přípojek od UV	1 : 250
C.2.3	Řezy uličních vpustí - přípojka	1 : 20
C.2.4	Tabulka přípojek UV	
C.2.5	Vzorové uložení potrubí	1 : 25

1. ÚVODNÍ ÚDAJE

1.1 Všeobecné údaje:

- **Název stavby:** "REKONSTRUKCE KANALIZACE PROUTĚNÁ, STAVBA Č. 0101
TV ÚJEZD ETAPA 0022 PROUTĚNÁ"
- **Stavební objekt:** SO 302 – Odvodnění
- **Místo stavby:** Praha 4 – Újezd u Průhonic
- **Katastrální území:** Újezd u Průhonic [773999]
- **Číslo zakázky:** 18 - 007 - 02
- **Projektový stupeň:** DSP
- **Investor:** Úřad městské části Praha - Újezd
Kateřinské náměstí 465/1
Praha 4 - Újezd u Průhonic, 149 00
- **Zhotovitel stavby:** Dosud neurčen
- **Zhotovitel projektu:** DIPRO, spol. s r.o.®
Modřanská 1387/11, 143 00 Praha 12
- **Výškový systém:** Balt po vyrovnání

Rozsah řešení:

- Připojky dešťové kanalizace
- potrubí přípojek UV - KT - DN 200 3,50 m

1.2 Výchozí podklady

- povšechný průzkum místních poměrů
- situace IMIP
- geodetické zaměření terénu a povrchových znaků
- stávající podzemní inženýrské sítě dle podkladů jednotlivých správců
- dokumentace PVK, a.s.
- terénní průzkum
- vzorové listy, bezpečnostní předpisy apod.
- koordinační jednání s investorem a správcem kanalizace
- ČSN, Městské standardy vodárenských a kanalizačních zařízení na území Hl. m. Prahy - v platném znění

1.3 Technická vybavenost

Z hlediska technické vybavenosti jsou v prostoru staveniště objektů:

- silnoproud – kabelové sítě NN, VN, VVN (nadm.), 1 – 10 kV, 22 kV, 110 kV
 - Pražská energetika, a.s., Partyzánská 7, Praha 7
 - VO – TRADE CENTRE PRAHA, a.s., Blanická 1008/28, 120 00 Praha 2
- slaboproud – kabelové sítě i venkovní sdělovací vedení
 - Cetin, a.s., Olšanská 6, Praha 3
- ostatní sítě v zemi potrubí, kolektory, kabely, apod.)
 - Pražské vodovody a kanalizace, a.s. Ke Kable 971/1, Praha 10
 - Pražská plynárenská, a.s., U plynárny 500, Praha 4

1.4 Normy a předpisy

Stavba bude provedena dle platných předpisů a platných norem ČSN.

Dokumentace předpokládá uložení stávajících inženýrských sítí v souladu s normou ČSN 73 60 05 "Prostorová úprava vedení technického vybavení", předmětovými normami pro ukládání jednotlivých druhů inženýrských sítí a s normami a předpisy přidruženými a s nimi souvisejícími.

Upozornění pro investora a dodavatele:

Před zahájením stavebních prací musí být na místě v terénu vytýčeny veškeré inženýrské sítě jejich správci, vytyčení musí být předáno zápisem a po dobu prací udržováno a zajištěn dozor správců těchto sítí. Při veškerých pracích musí dodavatel respektovat pokyny správců směřující k ochraně jejich sítí a zařízení tak, aby nedošlo k jejich poškození.

1.5 Použité mapové a geodetické podklady

Pro zpracování projektové dokumentace byly pořízeny nové mapové podklady (kompletní geodetické zaměření výškopisu a polohopisu situace 1:500 v digitální formě v rozsahu obvodu staveniště).

Stávající stavy inženýrských sítí byly převzaty z archivní dokumentace jednotlivých správců a byly přeneseny do digitální podoby mapových podkladů.

2. KONCEPCE ŘEŠENÍ

Předložená projektová dokumentace řeší celkovou rekonstrukci komunikace (včetně jejich odvodnění) v ulicích Proutěná, U Pramene a v ulici Vodnická v Praze 4 – Újezd u Průhoníc.

V současnosti jsou dešťové vody z komunikací odváděny do místních uličních vpustí a následně do stávající dešťové kanalizace.

Při návrhu odvodnění rekonstruovaných komunikací byly využity takřka veškeré stávající uliční vpustí a jejich přípojky do dešťové kanalizace. Nově došlo v řešené lokalitě k osazení dvou nových uličních vpustí, které budou napojeny do stávající dešťové kanalizace DN300 (správce dešťové kanalizace PVK, a.s.).

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Přípojky od nových uliční vpustí UV7.08 a UV 7.09 (zdvojená vpust') budou napojeny do nově vysazených odboček (90°-KT-DN200) na stávající dešťové kanalizaci DN300.

Přípojka UV I od UV7.08 je navržena v celkové délce 2,1m z kameninového potrubí DN200. Na přípojce bude z důvodu dodržení dovolených spádů potrubí proveden výškový stupeň.

Přípojka UV II od UV7.09 je navržena v celkové délce 1,4 z kameninového potrubí DN200. Na přípojce bude z výškových důvodu dodržení dovolených spádů potrubí proveden výškový stupeň. Uliční vpust' UV7.09 je z důvodu

velikosti odvodňované plochy navržena jako zdvojená a hloubka odtoku z vpustí bude z důvodu výškového vedení stávající dešťové kanalizace 0,9m.

Nová tělesa uliční vpustí budou celoprefabrikované (beton dle ČSN EN 206-1/Z3, pevnostní třída C40/50) DN500 s košem na splaveniny typu A4 (pozinkovaný plech – výška 60 cm), bez kónusu a s litinovou vtokovou mříží. Vpustí bude sestavena z prefabrikátů, dílců podle normy DIN 4052. NA nové uliční vpustí budou osazeny celolitinové rámy s mřížemi 500x500 mm, třídy D400, dle EN124. Mříže uličních vpustí budou umístěné těsně při obrubě vozovky.

Obetonované přípojky musí respektovat vzájemné vykřížení s ostatními inženýrskými sítěmi a zároveň dodržet alespoň minimální spád 2% a max. spád 40% dle Městských standardů, při větších hloubkách uložení bude u vpustí proveden spádový stupeň.

Vzájemné napojování stoky a přípojky bude s převýšením podle Městských standardů. U uličních vpustí je uvažována hloubka odtoku 1,3 m, nebo snižená s odtokem 0,9m (i zde bude použit koš výšky 60 cm).

3.1 Uložení potrubí a materiál

Stoky jsou navrženy z kameninových trub s integrovaným polyuretanovým spojem a s pevnostní třídou 240 (DN200). Kameninové potrubí bude uloženo do betonového sedla se středovým úhlem min. 120 stupňů a podbetonováno betonovou směsí měkké konzistence, která umožní dokonalé podbetonování celé trouby. Vrch potrubí bude obetonován.

Pokud je potrubí ukládáno na betonovou desku a pražce, potom je třeba v desce 1 m před a za šachtou vytvořit dilatační spáru za účelem eliminace rozdílu sedání šachty a potrubí. Trouby přítoku a odtoku šachty musí být max. 1 m dlouhé.

V případě, že se základová spára vyskytne pod hladinou podzemní vody (i pokud existuje riziko stoupnutí hladiny podzemní vody během stavby), zřídí se na dně rýhy pracovní drenáž, kterou tvoří vrstva drenážního štěrku tl. 100 - 150 mm, v níž se při jedné straně rýhy položí drenážní potrubí DN 100. V případě, kdy je šířka základové spáry širší než 2,0 m, se umístí drenážní potrubí při obou stranách výkopu. Drenáž je pouze pracovní a po vybudování stoky se zruší zaslepením v místě šachet a zabetonováním čerpacích jímek.

Zemní práce budou prováděny v pažených rýhách.

Kameninové přípojky z kameniny profilu DN 200 budou napojeny do nově vysazených odboček DN200 na stávající dešťové kanalizaci. Potrubí bude uloženo na betonové desce a bude obetonováno. Zbytek rýh bude zasypán vhodným materiálem a bude řádně zhutněn.

Použité malty:

Použité malty musí mít dostatečnou pevnost, odolnost vůči chemickým i mechanickým účinkům dešťových vod a musí zaručovat dokonalé spojení se zdíci prvky. U nenasákavých materiálů (některé typy cihel, čedičové cihly ap.) se musí použít speciální malty, které byly pro tyto materiály schváleny (viz níže). Nasákavé materiály (klasické kanalizační cihly) se musí před zděním máčet min. 1 hod. ponořením do vody. Pro zdívo stok je nutno použít průmyslově vyráběné malty předepsaných vlastností.

Všechny speciální maltoviny, které budou používány pro zdivo zděných stok, stokových objektů a úpravy povrchů, musí být doloženy:

- certifikací výrobku,
- stavebním technickým osvědčením s deklarováním vlastností výrobků a s vyhodnocením ověřovacích zkoušek,
- dokladem o vhodnosti pro použité zdicí prvky.

3.2 Zemní práce

Situování rekonstruovaných kanalizací je navrženo do vozovky tak, jak to umožňují stávající inž. sítě.

Zemní práce budou prováděny v rýze pažené příložným pažením. Výkop rýhy se bude provádět převážně strojně mimo úseky křížení, kde budou výkopové práce prováděny ručně.

Předpokládané třídy těžitelnosti (ČSN 733050):

3. třída – 60%

4. třída – 40%

Z toho bude 60% rozpojováno ručně a 40% strojně.

Provádění výkopů nesmí ohrozit stabilitu stávajících staveb. Po ukončení prací bude výkop řádně zasypán. V komunikaci je nutno použít vhodný materiál do spodní stavby komunikace.

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech případných podzemních sítí a seznámí dodavatele s jejich polohou. Dodavatel zajistí jejich označení včetně uvedení hloubek (případně počtu kabelů) a prokazatelně seznámí s jejich polohou pracovníky provádějící výkopy.

Stávající rušené keře budou nahrazeny novou výsadbou stejného typu.

Způsob použití a nasazení strojů je též závislý na klimatických podmínkách v průběhu provádění zemních prací.

V místě, kde je výkop veden v zatravněném pásu bude tento trávník obnoven do původního stavu a to ohumusováním v tl. 100 mm a osetím nového trávníku.

3.3 Vybrané a související zákony a předpisy

Při provádění stavebních prací musí být dbáno dodržování zásad bezpečnosti práce. Musí být dodrženy veškeré předpisy a zákony kterými se upravují podmínky práce ve stavebnictví. Zvláštní pozornost je třeba věnovat provádění zemních prací. Pozornost je třeba věnovat ověření průběhu stávajících IS, které jsou v situacích zakresleny dle údajů správců. Jsou bez potřebných náležitostí k přesnému vynešení na staveništi. IS je nutno ověřit vytyčením správcí, vypískáním a ručně kopanými sondami. Při provádění stavebních prací je nutno zachovávat logický postup prací. Je třeba všechny pracovníky seznámit se staveništem a stavebními postupy. Je třeba dbát norem a technologických předpisů upravujících vlastnosti stavebního díla. Staveniště je třeba označit, pokud možno ohraničit proti vstupu cizích osob a osvětlit.

Vybrané a související zákony a předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh

orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu, ve znění zákona ČNR č. 210/1990 Sb., zákona ČNR č. 425/1990 Sb., zákona ČNR č. 548/1991 Sb., zákona ČNR č. 550/1991 Sb., zákona ČNR č. 590/1991 Sb., zákona ČNR č. 15/1993 Sb. a zákona č. 161/1993 Sb.
- Zákon č. 224/2015 Sb. Zákon o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), v platném znění
- Zákon č. 59/2006 Sb., o změně zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 458/2000 Sb., Energetický zákon
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
 - Vyhláška č. 363/2005
 - Vyhláška č. 192/2005
 - Nařízení vlády č. 217/2016 „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“
 - Nařízení vlády č. 591/2006 sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Při stavbě budou používány stroje a zařízení, kde nebudou překročeny nejvyšší přípustné hodnoty hluku ze stavební činnosti.
- Stavba bude probíhat pouze v denní době a to od 7.00 – 18.00 hod.

3.4 Zabezpečení ochranných pásem

Při vlastní výstavbě budou zasažena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Pro realizaci je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu.

Zákres stávajících sítí lze považovat pouze za orientační, jelikož dokumentace jednotlivých správců není vedena dle geodetických předpisů.

Ačkoliv jsou zákresy poloh stávajících sítí dle podkladů jednotlivých správců, skutečné polohy jsou často zcela odlišné a IS je nutno ověřit vytýčením správců, vypískáním a ručně kopanými sondami.

Výkop rýhy se bude provádět převážně strojně mimo úseky křížení se sítěmi a především v místech napojení na stávající vodovodní potrubí, tedy v ochranných pásmech stávajících sítí, kde je nutné provádět výkopové práce ručně a hutnicí práce s největší opatrností bez použití mechanizace. Pro realizaci je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu. Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících sítí. Do ochranného pásma nesmí být bez písemného souhlasu správce umístěny objekty zařízení staveniště, skládky zeminy, stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice pohonných hmot a jiných hořlavin,

nesmí se zde parkovat těžkou mechanizací. Odkryté stávající vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.

V případě zastižení kabelu O2 ve výkopu budou kabely vyvěšeny. Při odstraňování a rozpojování stávajícího potrubí musí být zvolená taková technologie, aby nedošlo k poškození kabelů.

Stavební a výkopové práce ve vzdálenosti menší než 1 m od plynárenského zařízení je nutno provádět ručně, ve vzdálenosti menší než 0,5 m od povrchu plynovodního potrubí navíc bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů. U odhalených částí plynovodů a přípojek min. 3 dny před záhozem zajistí investor jeho kontrolu, dojde-li k poškození izolace, je dodavatel stavby povinen zajistit její opravu. Podsyp a obsyp plynárenského zařízení bude proveden pískem bez ostrohranných částic s velikostí zrn do 16 mm až do výše min. 20 cm nad vrch potrubí.

Před záhozem rýhy musí být ověřena neporušenost trasy stávajících IS odpovědnými pracovníky.

Dopravní značení v těsné blízkosti stavby bude demontováno a bude nahrazeno mobilními a po stavbě budou zpětně osazeny.

Investor oznámí v předstihu obyvatelům příslušné ulice termín uzávěry. Pro odvoz odpadků budou určena společná stanoviště v prostorech u konců příslušné uzávěry.

Na staveništi nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování.

V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod a to vhodným způsobem odvádění dešťových vod. Odvodnění staveniště může být zapotřebí pouze v případě přívalového deště příp. při zastižení podzemní vody ve výkopu.

Pozornost je třeba věnovat ověření průběhu stávajících IS, které jsou v situacích zakresleny dle údajů správců. Jsou bez potřebných náležitostí k přesnému vynešení na staveništi. IS je nutno ověřit vytýčením správcí, vypiskáním a ručně kopanými sondami. Při provádění stavebních prací je nutno zachovávat logický postup prací. Je třeba všechny pracovníky seznámit se staveništem a stavebními postupy. Je třeba dbát norem a technologických předpisů upravujících vlastnosti stavebního díla. Staveniště je třeba označit, pokud možno ohraničit proti vstupu cizích osob a osvětlit. Dopravní omezení bude součástí DIO.

Ochranná pásma dle vyhl. 222/94 jsou:

Druh vedení			Ochranné pásmo (oboustranně od krajního kabelu nebo od osy potrubí)
Elektrické venkovní nadzemní	1 – 35 kV	vodič bez izolace	7m
		vodič s izol.základní	2m
		závěsné kabel.vedení	1m
	35 – 110 kV		12m
	závěsné kabel.vedení 110kV		2m
	110 – 220 kV		15m
	220 – 400 kV		20m
	nad 400 kV		30m
	telekomunikační zařízení provozovatele energetické sítě		1m
Elektrické venkovní podzemní (kabelové)	no 110 kV		1m
	nad 110 kV		3m
Sdělovací kabely	místní		2m
	dálkové		3m
Vodovod	do DN 500 včetně		1,5m
	nad DN 500		2,5m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m		2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m		3,5m
Kanalizace	do DN 500 včetně		1,5m
	nad DN 500		2,5m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m		2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m		3,5m
Plynovod NTL a STL	mimo zástavbu do DN 200		4m
	DN 200 - DN 500		8m
	nad DN 500		12m
	v zástavbě		1m
Tepelná zařízení	po obou stranách zařízení		2,5m

4. Realizace stavby

Pro realizaci stavby bude zábor tvořen celou místní komunikací, která bude rekonstruována.

Způsob použití a nasazení strojů je též závislý na klimatických podmínkách v průběhu provádění zemních prací.

Stavební činností nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Použité stavební mechanismy musí být zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami. Na staveništi nesmí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla) a není zde přípustné jejich parkování. Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být zřízen stavební dvůr, situovaný mimo ochranné pásmo vodního zdroje. Všechny používané mechanismy budou v dokonalém technickém stavu. Mechanismy je nutné pravidelně kontrolovat z hlediska možných úkapů ropných látek, vždy před zahájením prací. V průběhu krátkodobé odstávky musí být mechanismy podloženy těsnými vanami pro případné zachycení uniklých produktů. Mechanismy budou vybaveny jen nezbytným množstvím pohonných hmot.

Na staveništi nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování.

V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod a to vhodným způsobem odvádění dešťových vod. Odvodnění staveniště může být zapotřebí pouze v případě přívalového deště příp. při zastižení podzemní vody ve výkopu.

4.1 Obnova komunikace (povrchy)

Realizace finálních úprav komunikací je součástí objektu pozemních komunikací, který je nedílnou součástí předložené projektové dokumentace.

Zásypy rýhy budou vhodným materiálem do výše konstrukce vozovky a chodníku. Zásyp je nutno hutnit po vrstvách cca 20 až 30 cm tlustých na úroveň 95%PS. V hloubce 1m pod plání vozovky až na 102%PS. Min. modul přetvárnosti podloží je 45 Mpa. Vozovka bude provedena v obdobné skladbě, jako je stávající.

Do zóny zásypů rýh/výkopů bude jako zásypový materiál použit: vozovky-šterkodrf (ŠD frakce 0-63) a v chodnících- šterkodrf (ŠD frakce 0-32).

Zvláštní pozornost je nutno věnovat hutnění okrajů výkopu. Veškerý porušený materiál stěn (případné kaverny) je nutno přehutnit a nevhodný materiál vyměnit. Okraj vozovky výkopu bude na každou stranu zaříznut min. o 0,5 m (dle porušení) a přehutněn pod novou konstrukci vozovky.

V průběhu výkopových a stavebních prací musí být zachován přístup do stávajících objektů, k požárním hydrantům a ovládacím armaturám IS, průjezd požární techniky musí být umožněn jízdním pruhem min. šířky 3,0 m udržovaným ve sjízdném stavu, případná uzavírka je možná se souhlasem HZS.

V místě, kde je výkop veden v zatravněném pásu bude tento trávník obnoven do původního stavu a to ohumusováním v tl. 100 mm a osetím nového trávníku.

5. Zařízení staveniště

Zahrnuje veškeré náklady spojené s pořízením, dovozem, montáží, údržbou, demontáží a odvozem veškerých mobilních stavebních buněk (kancelář, šatny, příruční sklad, umývárna) a k tomu odpovídající mobilních WC, včetně eventuálního dočasného zpevnění ploch, oplocení, osvětlení, střežení staveniště

a provizorního ohrazení výkopů, včetně dočasného napojení na inženýrské sítě a ekologickou likvidaci odpadů. Dále zahrnuje zřízení provizorní odstavné plochy pro malou mechanizaci cca 50 m², zabezpečenou před případným únikem ropných látek.

Zařízení staveniště bude umístěno v křižovatce ulic Křesomyslova a ul. Boleslavova.

6. Závěrečné prohlídky a zkoušky

V dílčích fázích výstavby budou, v souladu s požadavky stavebního zákona (dle platné legislativy), provedeny kontrolní prohlídky stavby za účasti dotčeného stavebního úřadu a správce zařízení.

Kanalizace včetně objektů musí být provedena vodotěsná, vodotěsnost se zkouší dle ČSN 75 6909. Zkoušky se provedou vzduchem nebo vodou. Je nutné je provádět na všech stokách včetně šachet. V případě nevyhovujících zkoušek vzduchem je přípustný přechod na zkoušku vodou a výsledek zkoušky vodou je pak rozhodující.

Průzkum kvality provedených prací bude proveden prohlídkou potrubí TV kamerou. Kamerová zkouška bude provedena u všech kanalizačních potrubí a revizních šachet.

7. Plán kontrolních prohlídek stavby

- vizuální prohlídka po pokládce potrubí
 - kontrola směrového a výškového vedení
 - kontrola přípojek
 - kontrola spojů
- tlaková zkouška
- kontrola pláně vozovky před konstrukcí vozovky

8. Závěr

Závěrem projektant upozorňuje, že veškeré práce musí být prováděny pracovníky příslušných kvalifikací, za odborného dozoru a při dodržování všech platných norem a bezpečnostních předpisů. Zejména projektant upozorňuje na důsledné dodržování nařízení vlády č. 591/2006 SB., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Před realizací je nutné vytýčit přesný průběh stáv. inž. sítí, zejména silových kabelů, které jsou umístěny v blízkosti stavební šachty.

V situacích a podélných profilech jsou zakresleny stávající inž. sítě tak, jak byly zjištěny u jednotlivých správců a jejich zakres může být odlišný od skutečnosti, neboť v mnoha případech je zcela orientační. Hloubkové uložení stáv. inž. sítí je zakresleno s krytím dle ČSN 73 60 05 a rovněž může být odlišné od skutečnosti. Z těchto důvodů je nutné do hloubky 2,0 m provádět zemní práce ručně.

Podstatné změny a odchylky od projektu je nutné projednat se správcem, investorem a projektantem, případně si vyžádat náhradní řešení.

Kanalizace včetně objektů musí být provedena vodotěsná, vodotěsnost musí být prokázána zkouškou dle ČSN EN 1610 čl. 12.2.

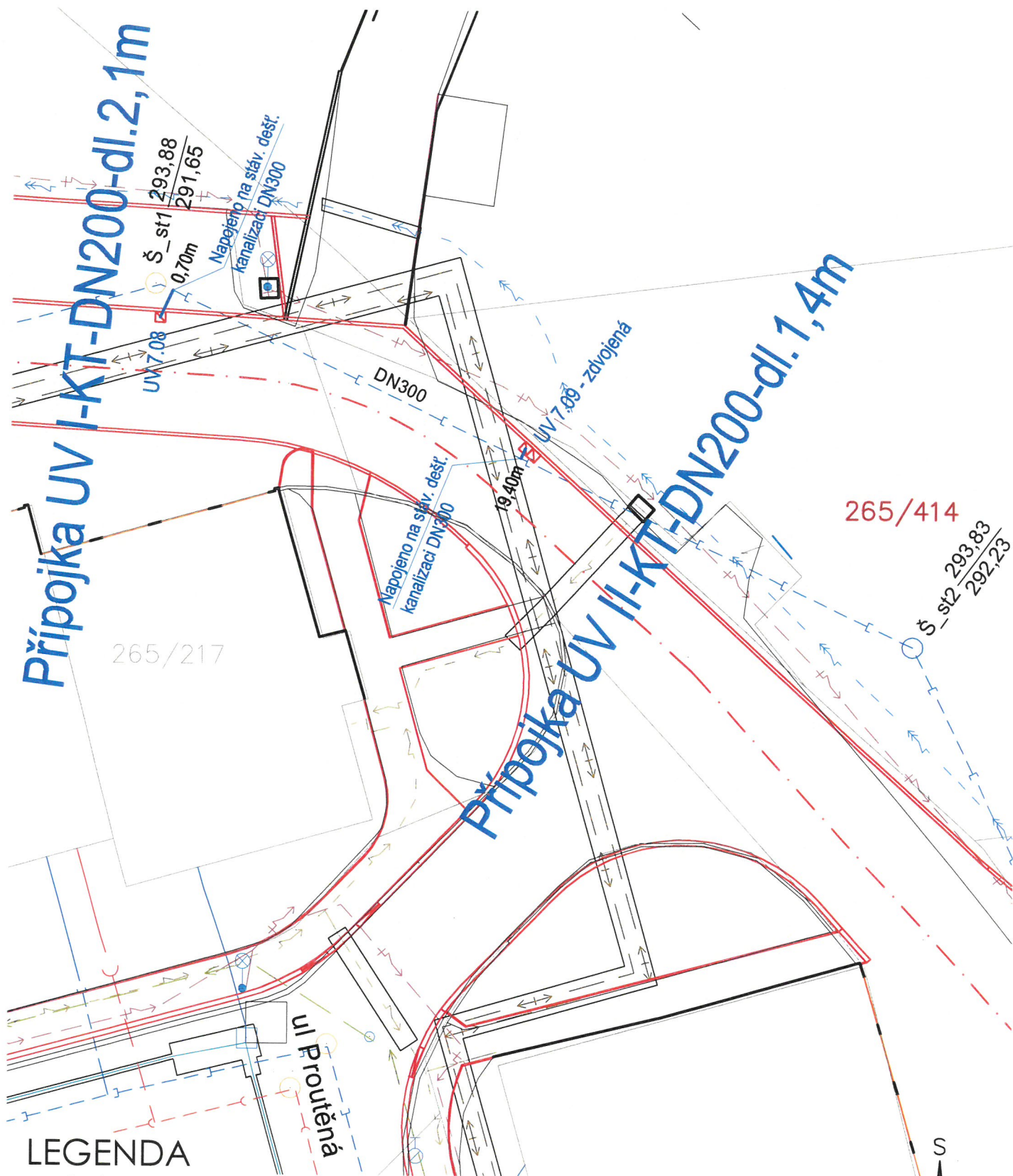
Vlastní realizaci kanalizace je nutno provádět za dozoru PVK a.s..

Inženýrské sítě

Současný průběh sítí je vyznačen v přiložené situaci podle archivů příslušných správců podzemních vedení.

Upozornění :

Výškové kóty v předložené dokumentaci jsou ve výškovém systému Balt p.v.



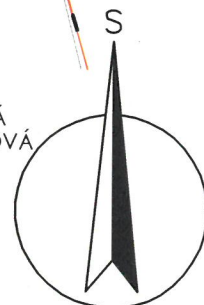
LEGENDA

NOVÝ NÁVRH

SO 302 KANALIZACE DEŠŤOVÁ PŘÍPOJKA
OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

STÁVAJÍCÍ SÍŤ

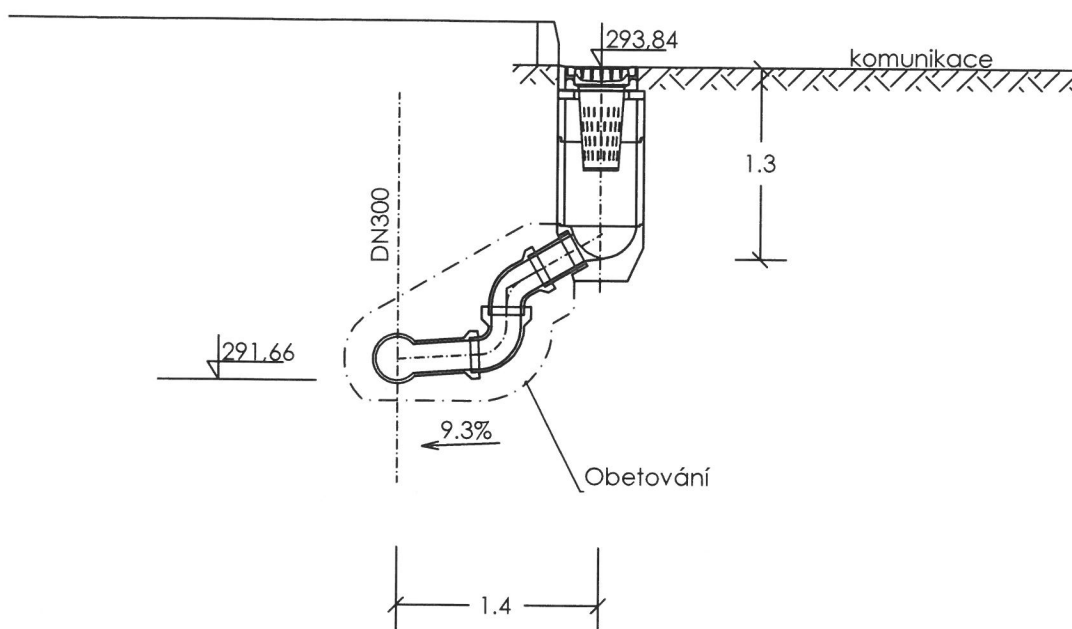
KANALIZACE DEŠŤOVÁ
KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
VODOVOD
PRE VN
PRE NN
PRE VVN
VO - TCP
TEPLOVOD - KANÁL



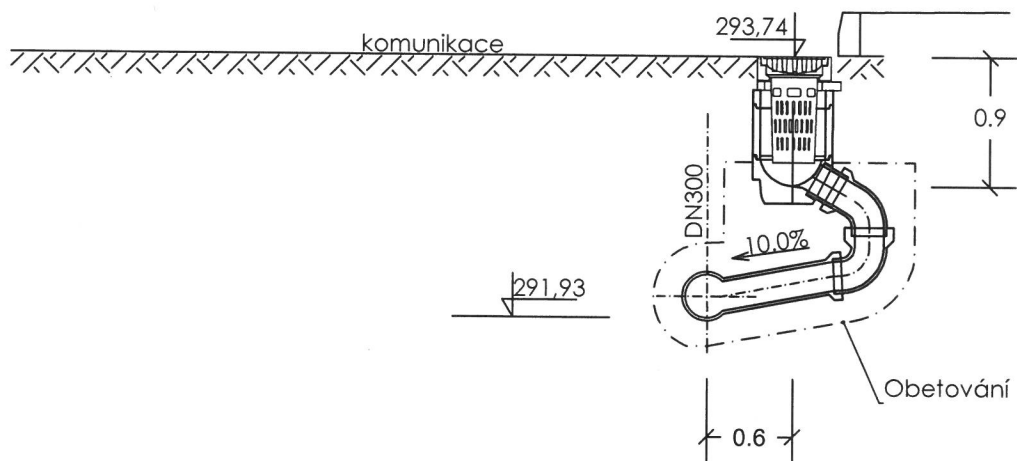
C.2.1 Situace přípojek od UV

M - 1:250

ŘEZ ULIČNÍ VPUSTI - UV7.08



ŘEZ ULIČNÍ VPUSTÍ - UV7.09



C.2.3 Řezy uličních vpustí - přípojka

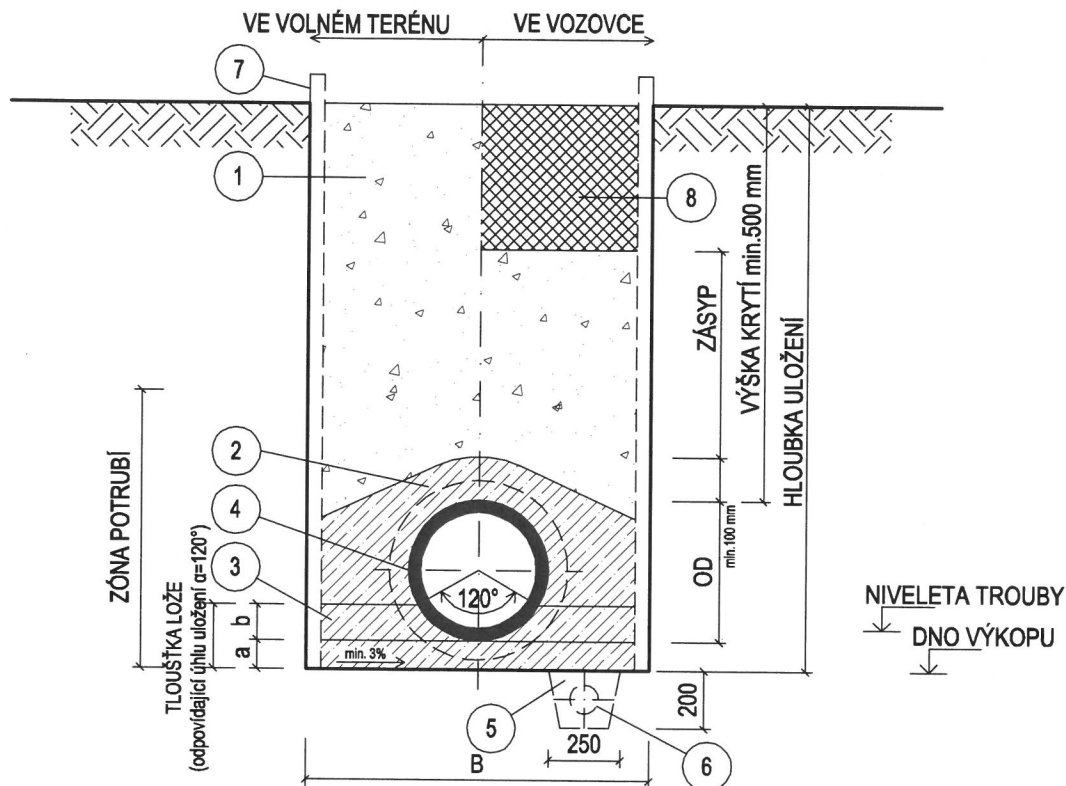
M - 1:20

TABULKA PŘÍPOJEK ULIČNÍCH VPUSTÍ

Vpust				Stoka		Vpust	Přípojka				Poznámka
číslo	Souřadnice		staničení stoky	profil mm	kóta dna	kóta mříže	svislá m	vodor. m	celkem m	spád %	
	Y	X									
Stávající dešťová kanalizace DN300											
UV7.08	736387.8762	1051114.3441	0,70	300	291,66	293,84	0,7	1,40	2,1	9,3	
UV7.09	736370.0677	1051120.5510	19,40	300	291,93	293,74	0,8	0,60	1,4	10,0	Zdvojená UV

VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍ

KAMENINOVÉ POTRUBÍ DEŠŤOVÉ PŘÍPOJKY DN200 S OBETONOVÁNÍM



LEGENDA:

1.	ZHUTNĚNÝ ZÁSYP RÝHY
2.	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ, (tl.min. 100 mm betonem třídy min. C12/15)
3.	BETONOVÉ SEDLO, (beton třídy min. C12/15)
4.	KANALIZAČNÍ KAMENINOVÁ TROUBA DN 200, (pevnostní třída 240)
5.	DRENÁŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKEM (max. zmo 63 mm)
6.	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 100 mm (po ukončení stavby nefunkční)
7.	SVISLÁ STĚNA RÝHY S PAŽENÍM
8.	KONSTRUKCE VOZOVKY

NEJMENŠÍ ŠÍŘKA RÝHY V ZÁVISLOSTI NA
JMENOVITÉ SVĚTLOSTI DN A NA HLOUBCE RÝHY

TABULKA 1

Hloubka rýhy H	Zapažená rýha Š
$1,00\text{m} \leq H \leq 1,75\text{m}$	0,8m
$1,75\text{m} < H \leq 4,00\text{m}$	0,9m
$H > 4,00\text{m}$	1,0m

TABULKA 2

DN POTRUBÍ	Zapažená rýha Š
≤ 225	OD + 0,40m
$> 225 \text{ až } \leq 350$	OD + 0,50m
$> 350 \text{ až } \leq 700$	OD + 0,70m
$> 700 \text{ až } \leq 1200$	OD + 0,85m
> 1200	OD + 1,00m

OD - VNĚJŠÍ PRŮMĚR TROUBY [m]

ŠÍŘKOU RÝHY JE VĚTŠÍ Z OBOU HODNOT UVEDENÉ V TAB.1 A TAB.2.