


OBJEDNATEL: Úřad městské části Újezd u Průhonic				
INVESTOR: Městská část Újezd u Průhonic				
HLAVNÍ PROJEKTANT		AUTORIZACE:		
 <b>ASTRA projekt, s.r.o.</b> obor dopravní stavby Pod Višňovkou 1662/21, 140 00 PRAHA 4 e-mail: <a href="mailto:astraprojekt@astraprojekt.cz">astraprojekt@astraprojekt.cz</a> TEL.: 226 201 616 IČ: 242 27 820, DIČ: CZ 24227820				
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Vít Pluhař		PODPIS:		
PROJEKTANT ČÁSTI PD: Ing. Vít Pluhař, Ing. Eva Mohelnická		PODPIS:		
STAVBA:  Rekonstrukce Proutěná, SO 107.3, 107.4 Park. stání Proutěná č.p. 418 - 422		ČÍSLO ZAKÁZKY:	ČÍSLO KOPIE:	
		DATUM DOKONČENÍ: DUBEN 2024		
		STUPEŇ DOKUMENTACE DVZ		
PŘÍLOHA:  Technická zpráva		MĚŘITKO:	ČÁST PD:	ČÍSLO PŘÍLOHY:  1.
		FORMÁTY: A4		

**C. STAVEBNÍ ČÁST**  
**C.1.4.1. SO107 Odstavné plochy za objekty Proutěná**  
**1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Identifikační údaje

Název stavby: Rekonstrukce ulice Proutěná, stavba č. 0101 TV Újezd, etapa 0022 Proutěná  
SO107.3, 107. 4 – Odstavné plochy za objekty Proutěná

Místo stavby: K.Ú. Újezd u Průhonic:

Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich využití v dokumentaci

Pro účely projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření v r.2018. Dále byly zjištěny průběhy všech stávajících inženýrských sítí. Geologický průzkum byl vzhledem k rozsahu a závěrům z místního šetření proveden a je přílohou dokumentace.

Technický popis navrženého řešení

Objekt 107.3

Plocha je situována za objekty Proutěná 37 – 45. Je lemována sadovým obrubníkem v úrovni vozovky. V ploše je zatravněná část s jehličnatými stromy, které nebylo možno vykácet.

Asfaltové vrstvy budou v celé ploše odfrézovány, vjezdy z litého asfaltu ručně vybourány. S materiálem bude naloženo následovně:

**Posouzení na obsah PAU.**

*Pozn: V případě asfaltových směsí a penetračního makadamu položenému před r. 2000 musejí být tyto směsi podrobeny zkouškám dle vyhl. č. 130/2019 v novém znění dle vyhl. č. 283/2023, které stanovují podmínky, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem.*

*K posouzení je třeba požádat akreditovanou zkušební laboratoř.*

Silniční a sadové obrubníky lemující plochu budou vybourány a odvezeny na skládku. V místě rozšíření parkovací plochy bude zřízena konstrukce vozovky. Kanalizační šachta bude obnažena a bude upravena její výška (viz příloha 7).

Nově vzniklá plocha ze strany Miličovských kopců bude lemována betonovými obrubníky s výškou podstupnice 0,12 m.

Plocha je v současnosti odvodněna do terénu a dále do stávajícího odvodňovacího žlabu, odvodnění se nemění. Obrubník budou na čtyřech místech zapuštěny do úrovně a dešťové vody budou odváděny novým žlabem mimo parkovací plochu do stávajícího. Od vjezdů do garáží obytného domu bude plocha oddělena silničním obrubníkem tl. 150 mm v úrovni vozovky. Povrch plochy mezi obrubníky mít asfaltový povrch. Povrch vjezdů bude z LA. Bude prováděn ručně se zvýšenou opatrností, neboť přes plochu přesahuje v šíři cca 120 mm zateplení objektu ve výši cca 30 – 40 mm nad povrchem. Výškové řešení viz. příloha 4 – Výškové řešení. Příčné a podélný řez plochy nebyly řešeny jedné se o lámanou plochu.

U kotelny bude částečně upraven chodník z LA v souladu s posunem silničního obrubníku. Ukončení objektu u kotelny bude napojeno na stávající stav.

**Konstrukce vozovky**

ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik PS-A 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
ACL 16	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
KSC I	120 mm	ČSN 736124
ŠDA-4/64	200 mm	ČSN 736126 - 1
Celkem	420 mm	

### **Konstrukce vjezdů**

MA 11IV	2 x 40 mm	ČSN 13108-6
---------	-----------	-------------

### **Konstrukce chodníku LA**

MA 8 V s protismyk. Posypem	30 mm	ČSN EN 13108-6
SC C16/20	100 mm	ČSN EN 14227-1,10
ŠDA	150 mm	ČSN 736126-1
Celkem	280 mm	

### **Objekt 107.4**

Tento objekt je složen z částí objektů SO 103 – Proutěná (sjezd k parkovacím plochám za obytnými domy), SO 107.2 (křižovatka sjezdu a SO 107.2) a úpravu vjezdu do parku (cesta). Tvar křižovatky se upravuje s ohledem na nově vzniklý bytový dům a nutnou šíři průjezdu 5,50 m. Oproti dokumentace pro SP jsou upraveny poloměry nároží u objektu Proutěná 35 s ohledem na zachování vzrostlé zeleně. Poloměr nároží u objektu Proutěná 37 je přibližně shodný se stávajícím.

„Křižovatka + sjezd“

V prostoru křižovatky budou po vybourání stávající vozovky na pláň bude přizván geolog (viz geologický Průzkum). Následně budou osazeny UV včetně přípojek do kanalizace (viz. příloha 6). Po jejich usazení budou prováděny konstrukční vrstvy vozovek a chodníku.

Sjezd z Proutěné je navržen ve stávající stopě a s přibližně stávajícím výškovým řešením. Konec úpravy je v místě, kde se stávající a nově navržený podélný profil protínají. Vozovka se odstraní na pláň a bude přizván geolog (viz geologický průzkum) a následně bude realizována vozovka. Obě části objektu budou napojeny na stávající komunikace.

Zpevněné plochy budou lemovány obrubníky různého typu (viz. situace)

„Cesta“

V místě napojení parkové cesty na křižovatku bude odstraněna stávající konstrukce včetně obrubníků a budou nahrazeny novými. Plocha bude lemována silničními obrubníky v úrovni vozovky. Objekt bude napojen na stávající stav.

### **Posouzení na obsah PAU.**

*Pozn: V případě asfaltových směsí a penetračního makadamu položenému před r. 2000 musejí být tyto směsi podrobeny zkouškám dle vyhl. č. 130/2019 v novém znění dle vyhl. č. 283/2023, které stanovují podmínky, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem.*

*K posouzení je třeba požádat akreditovanou zkušební laboratoř.*

### **Konstrukce vozovky**

ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik PS-A 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
ACL 16	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
SC C8/10	120 mm	ČSN EN 14227-1,10
ŠDA-4/64	200 mm	ČSN 736126 - 1
Celkem	420 mm	

V některých místech se předpokládá sanace podkladu: makadam 23 – 63 300 mm.

### **Konstrukce cesty**

ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik PS-A 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
ACL 16	60 mm	ČSN EN 13108-1

Infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
SC C8/10	120 mm	ČSN EN 14227-1,10
ŠDA-4/64	150 mm	ČSN 736126 - 1
Celkem	370 mm	

#### **Konstrukce chodníků**

Betonová dlažba DL I	60 mm	ČSN 736131
Lože (drť 4-8)	40 mm	ČSN 736126-1
ŠDA	150 mm	ČSN 736126-1
Celkem	250 mm	

Odvodnění je navrženo do uličních vpustí. Vzhledem k velké odvodňované ploše je navržena horská vpust – UV 7.09. Se stavbou RD bylo ze strany majitele zřízeno provizorní odvodnění. Bude při stavbě odhaleno a bude zde osazena UV7.10

#### **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Na staveništi se vyskytují stávající inženýrské sítě, které byly průzkumem zjištěny a jsou patrné z přílohy č. 2 - Situace 1 : 250. Staveniště je mimo ochranné pásmo PPR. Pláň bude zhutněna na požadovanou únosnost dle ČSN (min 45 MPa). Poté je možno přistoupit k pokládce konstrukčních vrstev. Zemní práce budou spočívat v odstranění vrstev vozovky, u frézy bude zřejmě nutné v některých místech sanovat podloží. Dále ve zhutnění a úpravě pláň. Zemní práce je nutno provádět v souladu s bezpečnostními předpisy.

V rámci provádění stavby je nutno ověřit druhy a stav inženýrských sítí ve staveništi. Všechny inženýrské sítě je nutno před zahájením stavby nechat přesně vytýčit. Zemní práce v ochranných pásmech **je nutno provádět ručně** a dle dispozic správců.

Po dobu stavby bude umožněn přístup ke všem objektům.