



**MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 11**

**Úřad městské části**

Odbor dopravy

Oddělení silniční správní úřad

Datovou schránkou

Technická správa komunikací hl. m. Prahy a. s.

Veletržní 1623/24

170 00 Praha 7

IČO 03447286

Vaše zn.:

Ze dne: 25.11.2024

Č. j.: MCP11/24/115829/OD/Jan

Spis. zn.: S-MCP11/24/115829/2

Naše zn.:

Vyřizuje: Ing. Martin Janda

Telefon: 267 902 559

E-mail: [jandam@praha11.cz](mailto:jandam@praha11.cz)

Datum: 10.12.2024

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Odbor dopravy, Oddělení silniční správní úřad ÚMČ Praha 11, jako příslušný silniční správní úřad (dále jen SSÚ) na území správního obvodu Praha 11, dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), v souladu s obecně závaznou vyhláškou č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy v přenesené působnosti, ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen správní řád), na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy při místních komunikacích II., III. a IV. třídy, za účelem provádění běžné údržby místních komunikací, podané dne 25.11.2024 právnickou osobou hlavní město Praha, IČO 00064581, se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1, v zastoupení správce právnické osoby Technická správa komunikací hl. m. Prahy a. s., IČO 03447286, se sídlem Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 (dále jen žadatel), a po písemném vyjádření zástupce Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie pod č. j. KRPA-374426-1/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 02.12.2024

### stanoví

v souladu s ust. § 61, odst. 4) a s ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhlášky)

### opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu



při místních komunikacích II., III. a IV. třídy, situované na území MČ Praha 11, MČ Praha-Šeberov, MČ Praha-Újezd u Průhonice a MČ Praha-Křeslice, které jsou ve vlastnictví právnické osoby hlavní město Praha, IČO 00064581, se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1, v zastoupení správce právnické osoby Technická správa komunikací hl. m. Prahy a. s., IČO 03447286, se sídlem Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7, spočívající v osazení přechodného dopravního značení a dopravního zařízení, v termínu souběžně **od 01.01.2025 do 31.12.2025**, z důvodu lokální opravy vozovek a chodníků, opravy a nátěry DBZ, opravy silničních zrcadel, opravy a údržba opěrných a protihlukových zdí, opravy uličních vpustí a přípojek, obnovování profilů příkopů a čištění krajnic, údržba komunikační zeleně a stromořadí, údržba a opravy dopravního značení a SSZ, drobné opravy mostů a podchodů a propustků, údržba a opravy mobiliáře, údržba komunikací, opravy výtluků klasickým způsobem, frézování, tryskovou metodou či jinou, opravy spár a trhlin, opravy či předláždění chodníků, opravy obrub, mytí, opravy a nátěry zábradlí a svodidel, opravy oplocení a betonových svodidel, čištění výkopů, úpravy krajnic, sekání trávy pod svodidly a ve středních dělicích pásech, prořezávání křovin a stromů včetně kácení, postřiky proti plevelu, čištění vozovek a chodníků opravy a úpravy uličních vpustí a kanalizačních vstupů, údržba mostů, vstupy do mostních objektů a vozovek pro revizní měření, použití plošiny NUMELLA či jiná zařízení pro revize a běžnou údržbu, pročištění odvodňovačů a žlabů, mytí, opravy a nátěry zábradlí a svodidel, opravy a ochranné sanační nátěry podhledů, údržba dopravního značení, výměna a údržba svislého i vodorovného dopravního značení, údržba nábrežních zdí, údržba nábrežních zdí a provádění geologického průzkumu, výměna lamel tunelů a kontrola technologie, za níže uvedených podmínek pro realizaci:

- a) Osazení dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky.
- b) Dopravní značení a dopravní zařízení musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení a dopravní zařízení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení a dopravního zařízení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- c) Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
- d) Přechodné dopravní značení a dopravní zařízení musí být udržováno v takovém stavu, aby bylo po celou dobu akce správně a přehledně umístěno, udržováno v úplném, čitelném a čistém stavu.
- e) Dané stanovení předá TSK hl. m. Prahy a. s. všem dodavatelům pro výše uvedené práce, se kterými má uzavřenou smlouvu k jejich provádění. TSK hl. m. Prahy a. s., a současně garantuje kvalitu dopravního značení, čistotu a rozmístění přenosných dopravních značek. Přenosné dopravní značky mohou být použity pouze v době vlastních prací na komunikaci.
- f) Dodavatel je povinen se tímto stanovením prokázat kontrolním orgánům, současně se smlouvou uzavřenou s TSK hl. m. Prahy a. s. Přenosné dopravní značky a dopravní zařízení mohou být užity výlučně pro omezení silničního provozu, nevztahuje se pro úplnou uzavírku komunikací.
- g) Stanovení se vztahuje výhradně na údržbové práce lokálního charakteru. Po dobu prací na vozovkách lze zabrat pouze jeden, i v případě několika závad, stejný jízdní pruh v max. délce 50 m, se zachováním průjezdu v min. šíři 3 m. V případě chodníků budou užity přechodové lávky v minimální šíři 2 m a zachován průchozí profil v minimální šíři 1,5 m.

- h) Dopravní značení a dopravní zařízení bude osazeno po dobu vlastního provádění prací, včetně nutných technologických přestávek. Při opravě více závad na jedné trase je možno provádět práce jen postupně.
- i) Dané stanovení se nevztahuje pro úpravy v křižovatkách řízených SSZ, které si vyžádá změnu řízení dopravy, neboť k tomuto není zdejší SSÚ oprávněn.
- j) Zahájení prací je žadatel povinen písemně nahlásit SSÚ nejméně 3 dny předem.
- k) Po ukončení oprav bude ihned obnoveno stávající svislé a vodorovné dopravní značení.
- l) SSÚ si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

**V souladu s ust. § 19b odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, je vlastník pozemní komunikace oprávněn odstranit z pozemní komunikace ta silniční vozidla ponechaná na pozemní komunikaci v rozporu s tímto dočasným zákazem zastavení, a to za podmínek specifikovaných v ust. § 19b odst. 2 (a násl.) zákona o pozemních komunikacích.**

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanoviska, posouzení, případně jiná opatření dotčeného správního úřadu zvláštními předpisy.

#### **Odůvodnění:**

Dne 25.11.2024 obdržel Odbor dopravy, Oddělení silniční správní úřad ÚMČ Praha 11, jako příslušný SSÚ na území správního obvodu Praha 11, dle ust. § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu, v souladu s obecně závaznou vyhláškou č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy v přenesené působnosti, ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 správního řádu, žádost o stanovení přechodné úpravy při místních komunikacích II., III. a IV. třídy, za účelem realizace běžné údržby místních komunikací, od právnické osoby hlavní město Praha, IČO 00064581, se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1, v zastoupení právnické osoby Technická správa komunikací hl. m. Prahy a. s., IČO 03447286, se sídlem Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7, z důvodu lokální opravy vozovek a chodníků, opravy a nátěry DBZ, opravy silničních zrcadel, opravy a údržba opěrných a protihlukových zdí, opravy uličních vpustí a přípojek, obnovování profilů příkopů a čištění krajnic, údržba komunikační zeleně a stromořadí, údržba a opravy dopravního značení a SSZ, drobné opravy mostů a podchodů a propustků, údržba a opravy mobiliáře, údržba komunikací, opravy výtluků klasickým způsobem, frézování, tryskovou metodou či jinou, opravy spár a trhlin, opravy či předláždění chodníků, opravy obrub, mytí, opravy a nátěry zábradlí a svodidel, opravy oplocení a betonových svodidel, čištění výkopů, úpravy krajnic, sekání trávy pod svodidly a ve středních dělicích pásech, prořezávání křovin a stromů včetně kácení, postřiky proti plevelu, čištění vozovek a chodníků opravy a úpravy uličních vpustí a kanalizačních vstupů, údržba mostů, vstupy do mostních objektů a vozovek pro revizní měření, použití plošiny NUMELLA či jiná zařízení pro revize a běžnou údržbu, pročištění odvodňovačů a žlabů, mytí, opravy a nátěry zábradlí a svodidel, opravy a ochranné sanační nátěry podhledů, údržba dopravního značení, výměna a údržba svislého i vodorovného dopravního značení, údržba nábřežních zdí, údržba nábřežních zdí a provádění geologického průzkumu, výměna lamel tunelů a kontrola technologie.

Postupem dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

SSÚ na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy, ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Žádost byla řádně projednána s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie, odborem služby dopravní policie, Kongresová 2, Praha 4, dle písemného vyjádření ze dne 02.12.2024 pod č. j. KRPA-374426-1/ČJ-2024-0000DŽ.

Na základě projednání a zjištění, SSÚ neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci, považuje žádost za důvodnou a stanovenou přechodnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

#### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u příslušného soudu.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu musí být vyvěšeno na úřední desce po dobu 10 dnů.

*(otisk úředního razítka)*

*(vlastnoruční podpis)*

Bc. Soňa Muzikářová  
vedoucí Odboru dopravy

#### **Přílohy**

**Odsouhlasená žádost PČR + schéma**

#### **Rozdělovník**

Hlavní město Praha, IČO 00064581, se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1, **v zastoupení Technická správa komunikací hl. m. Prahy a. s., IČO 03447286, se sídlem se sídlem Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 -Holešovice, IDDS: mivq4t3**

Policie ČR, KŘPHMP – OSDP, IDDS: rkiai5y

Vývěs – Úřední deska:

ÚMČ Praha 11

Městská část Praha-Křeslice, IČO 00240389, se sídlem Štychova 2, Praha 114, IDDS: 5z8aktm

Městská část Praha-Šeberov, IČO 00241717, se sídlem K Hrnčířům 160, Praha 4, IDDS: r3ibjti

Městská část Praha-Újezd, IČO 00241784, se sídlem Kateřinské náměstí 465, 149 00 Praha 4, IDDS: 2w9bx6s

Spis

Písemnost vyhotovena ve 3 stejnopisech, za správnost vyhotovení: Ing. Martin Janda