



ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností GREBNER - projektová a inženýrská kancelář, spol. s r.o., Jeseniova 1196/52, 130 00 Praha 3, IČ: 25076655, podal dne 25.9.2018 žádost o stavební povolení pro stavbu „Protihluková stěna - D1 - Újezd u Průhonic (vlevo)“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba „Protihluková stěna - D1 - Újezd u Průhonic (vlevo)“ se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e.

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby:

o *Hl.m. Praha:*

- k.ú. Újezd u Průhonic dle KN pozemek parc.č. 236/1 a 236/11;

o *Středočeský kraj, okres Praha-západ, obec Průhonice:*

- k.ú. Průhonice dle KN pozemek parc.č. 509/1, 510, 511, 512/2, 513/1, 515, 516/1, 179/6, 524/1;

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390.

Projektant: GREBNER-projektová a inženýrská kancelář, spol. s r.o., Jeseniova 1196/52, 130 00 Praha 3, IČO: 25076655.
Ing. Miroslav Lán, ČKAIT 0008166.

Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení.

Předpokládané zahájení stavby: 2.Q.2019.

Předpokládané dokončení stavby: 4.Q.2019.

Předpokládané náklady stavby: 22 mil Kč

Druh a účel stavby:

Jedná se o novostavbu protihlukové stěny v km 4,905 – 5,351 dálnice D1 vlevo za účelem ochrany zástavby Městské části Praha-Újezd před nadlimitním hlukem.



Stručný popis stavby:

Protihluková stěna celkové délky 446 m bude rozdělena na tři úseky.

První úsek „A“ celkové délky 28 m a výšky 4,0 m (v km 5,323-5,351) bude umístěn vlevo na hraně náspu dálnice D1, druhý úsek „B“ celkové délky 44 m a výšky 4,0 m (v km 5,279-5,323) bude umístěn vlevo podél stávajícího mostu přes Botič na samostatné nezávislé ocelové konstrukci a třetí (nejdelší) úsek „C“ celkové délky 374 m a výšky 4,0 m bude umístěn vlevo na hraně náspu, resp. zářezu tělesa dálnice D1 (v km 4,905-5,279).

V km 4,908 je navržen nový portál, který bude umístěn mezi stávající betonové svodidlo a navrhovanou protihlukovou stěnu. Jedná se o nepochozí poloportál s jednou podpěrou s vyložení břežna 5 m se zajištěním podjezdové výšky 5,35 m. Poloportál je založen na dvoustupňové železobetonové základové patce.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

1. Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
3. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
4. Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
5. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených pozemních komunikací, inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
6. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
7. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, aj.).
8. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace.
9. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
10. Stavebník je před zahájením realizace stavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení realizace stavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
11. Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu následující fázi výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby s nejméně pětidenním předstihem:
 - Po dokončení úložných prahů pro ocelovou konstrukci mostu pro PHS.
12. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány

- (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
13. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
 14. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
 15. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu i příjezdu ke všem objektům a pozemkům v rámci staveniště. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
 16. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
 17. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál. Pro případy havárie bude zpracován a plněn havarijní plán. Zde budou zapracovány i podmínky pro ochranu vod dle ustanovení § 39 odst. 2 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (vodní zákon).
 18. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
 19. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
 20. Stavebník zajistí minimalizaci hluchosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
 21. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu. Veškeré materiály uvolněné a sesunuté při realizaci stavby do koryta vodního toku budou ihned odstraněny.
 22. Stavebník zajistí vhodná opatření k zabránění vnosu zemin do koryt povrchových toků v období výstavby, resp. zajistí jejich průběžné čištění od případných splavenin.
 23. Při stavebních pracích bude postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění vod ve vodních tocích závadnými látkami.
 24. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednacích stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
 25. Na stavbě bude veden stavební deník.

26. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. 12. 2020.
27. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
28. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
29. Před zahájením vlastních prací stavebník zabezpečí, aby bylo vedení podzemních elektronických sítí a optických kabelů vytyčeno a jeho prostorové uspořádání ověřeno příčnými ručně kopanými sondami.
30. V průběhu provádění stavebních prací stavebník zabezpečí, aby vedení podzemních elektronických sítí a optických kabelů byla trvale přístupná z důvodu jejich provozu, provádění oprav a údržby.
31. Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D1 v dotčeném úseku odpovídalo aktuálně platnému stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, které vydává Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací.
32. Stavebník zajistí přijetí takových technických a organizačních opatření, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na dálnici D1.
33. Stavebník zabezpečí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Hygienické stanice hlavního města Prahy, ze dne: 19. 6. 2018, č.j. : HSHMP 35686/2018 (citace kurzívou):
- *Ke kolaudaci bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona, o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorách staveb (referenční místa).*
34. Stavebník zabezpečí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Středočeského kraje, ze dne: 27. 7. 2018, č.j. : KHSSC 34416/2018 (citace kurzívou):
- *V průběhu zkušebního provozu, nejpozději však ke kolaudaci budou Krajské hygienické stanici Středočeského kraje se sídlem v Praze předloženy výsledky měření skutečných hladin akustického tlaku A z silničního provozu na dálnici D1 v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb v denní a noční době. Měření hluku bude provedeno oprávněným subjektem (podle § 32a zákona č. 258/2000 ve znění pozdějších předpisů)*
35. Stavebník zabezpečí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Černošice, odbor životního prostředí, ze dne: 31. 7. 2018, č.j.: MUCE 46783/2018 OŽP/Zan (citace kurzívou):
- *bude provedena výsadba popínavé a keřové vegetace, a to podle odsouhlaseného projektu ozelenění D.5.1 a D.5.2 Sadbové úpravy, který je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanoviska,*
 - *výsadby budou provedeny ve vhodném vegetačním období, nejpozději však do doby závěrečné kontrolní prohlídky stavby,*
 - *vysazeným dřevinám bude zajištěna odborná povýsadbová péče, která se stanovuje na dobu nejméně 5 let, kdy v případě úhynu budou dřeviny nahrazeny dřevinou novou,*
 - *část protihlukové stěny z odrazivého plexiskla bude opatřena bezpečnostními prvky proti nárazu letících ptáků,*
 - *orgán ochrany přírody bude pozván k závěrečné kontrolní prohlídce, kde mu bude předložena smlouva na povýsadbovou péči.*
 - *Při realizaci stavby musí být respektovány stávající podzemní inženýrské sítě: nesmí dojít k jejich poškození.*

- *V prostoru mostu přes Botič musí být přijata opatření zabraňující možnému znečištění potoka.*
36. Stavebník zabezpečí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Městské části Praha 11, odbor životního prostředí, ze dne: 24. 7. 2018, č.j.: MCP11/18/036085/OŽP/Hako (citace kurzívou):
- *při výstavbě, zejména při zemních pracích, budou použita účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem (např. kropení prašných povrchů za suchého počasí),*
 - *mezideponie prašného materiálu budou zakryty plachtou nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal,*
 - *před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikaci bude odstraňováno případné bláto z pneumatik a podběhů,*
 - *pokud budou staveništní dopravou přesto znečištěny veřejné komunikace, neprodleně budou očištěny.*
37. Stavebník zabezpečí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Policie České republiky - KŘP Středočeského kraje, územní odbor Praha venkov – JIH, ze dne: 12. 7. 2018, č.j.: KRPS-196578-2/ČJ-2018-011406 (citace kurzívou):
- *jestliže by došlo v souvislosti s touto akcí k omezení silničního provozu na pozemních komunikacích, které spadají do územní působnosti DI Praha venkov – JIH, požadujeme v dostatečném předstihu před zahájením prací předložení dopravně inženýrského opatření k odsouhlasení.*
38. Stavebník zabezpečí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Ministerstva vnitra České republiky, odbor bezpečnostní politiky, ze dne: 23. 7. 2018, č.j.: MV-84545-2/OBP-2018 (citace kurzívou):
- *dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.*
39. Stavebník zabezpečí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Pražské plynárenské Distribuce, a. s., ze dne: 15. 11. 2017, č.j.: 2017/OSDS/07619 (citace kurzívou):
- *Z hlediska ochrany stávajícího plynárenského zařízení požadujeme dodržet následující podmínky:*
 - *Požadujeme plně respektovat stávající plynárenské zařízení, nacházející se v oblasti stavby.*
 - *Za správnost zákresu provozovaných plynárenských zařízení v předložené projektové dokumentaci zodpovídá projektant.*
 - *Před zahájením stavební činnosti musí být provedeno vytyčení stávajícího plynárenského zařízení. Vytyčení plynárenských zařízení, vybudovaných do roku 1996, provede na vyžádání naše společnost (viz poslední odstavec vyjádření), a to do 30 dní od objednání.*
 - *Podle § 68 odst. (3) zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, je v ochranném pásmu plynárenského zařízení zakázáno provádět činnost, které by mohly ohrozit plynárenská zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu a při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo něj nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení. Ochranné pásmo činí 1 metr na obě strany od půdorysu.*
 - *Dodržet nařízení vlády 406/2004 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění, krytí podle ČSN 73 6005 a dále ustanovení ČSN EN 12007, technických pravidel G 702 01, 702 04, 905 01 a technických předpisů souvisejících.*
 - *Při křížení a souběhu s plynovody dodržet ČSN 73 6005, při provádění zemních prací ČSN 73 61 33 a ČSN EN 1610 a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích, v platném znění.*

- *Termín předání staveniště oznamte písemně minimálně 14 dní před vlastním zahájením stavební činnosti na adresu naší společnosti, krukám odpovědného technika, uvedeného v záhlaví tohoto vyjádření. Přílohou dopisu musí být situace z projektové dokumentace s vyznačením rozsahu stavby. Na tomto předání staveniště Vám bude uděleno písemné stanovisko (viz předchozí odstavec), a to formou Zápisu o předání staveniště, včetně konkrétních podmínek pro provádění prací v blízkosti plynárenského zařízení. Základní požadavky pro provádění prací v blízkosti plynárenského zařízení jsou uvedeny níže.*
- *Do vzdálenosti menší než 2,5 metru od plynárenského zařízení po dobu realizace neumísťovat objekty zařízení staveniště, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice pohonných hmot jiných hořlavin.*
- *Stavební a výkopové práce ve vzdálenosti menší než 1 metr od plynárenského zařízení provádět pouze ručně, ve vzdálenosti menší než 0,5 m od povrchu plynovodního potrubí navíc bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů.*
- *U odhalených částí plynovodu a přípojek min. 3 dny před záhozem stavebník objedná dílčí kontrolu – diagnostiku, kontrolu izolace a kontrolu těsnosti. O výsledku kontroly musí být proveden písemný záznam.*
- *Dojde-li při stavbě k poškození izolace, je stavební podnikatel (zhotovitel) stavby povinen zajistit její opravu a pozvat našeho technika k ověření její kvality.*
- *Před obsypem odhaleného plynárenského zařízení požadujeme být přizváni ke kontrole dodržení prostorové normy ČSN 73 6005. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.*
- *Podsyp a obsyp odhaleného plynárenského zařízení provést pískem bez ostrohranných částic a velikostí zrn do 16 mm až do výše min. 20 nad vrch potrubí.*
- *Po provedení záhozu stavebník zajistí u potrubí z PE prověření funkčnosti signalizačního vodiče. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.*

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na nějž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu, je:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390.
- Josef Kačírek, Vinohradská 164, 130 00 Praha 3.
- Obec Průhonice, Květnové nám. 73, 252 43 Průhonice.
- Výzkumný ústav Silva Taroucy pro krajinu a okrasné zahradnictví, v. v. i. , Květnové nám. 391, 252 43 Průhonice.

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností GREBNER - projektová a inženýrská kancelář, spol. s r.o., Jeseniova 1196/52, 130 00 Praha 3, IČ: 25076655, podal dne 25. 9. 2018 žádost o stavební povolení pro stavbu „**Protihluková stěna - D1 - Újezd u Průhonic (vlevo)**“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic svým opatřením č.j.: 735/2018-910-IPK/2 ze dne 16. 11. 2018 oznámilo zahájení stavebního řízení a k podané žádosti nařídilo ústní jednání.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy i u společnosti GREBNER – projektová a inženýrská kancelář spol. s r.o. a následně při ústním jednání.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Ústní jednání se konalo dne 18. 12. 2018 v budově Úřadu městské části Praha-Újezd, Kateřinské nám. 1, 149 00 Praha 4. V průběhu ústního jednání nebyly proti stavbě v předmětném rozsahu vzneseny žádné námítky.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

Bylo doloženo souhlasné vyjádření obecného stavebního úřadu podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, vydané:

- Úřad městské části Praha 11, odbor výstavby, jako stavební úřad, ze dne 4. 9. 2018, č.j.: MCP11/18/047648/OV/Krt.

Dále byla doložena zejména následující stanoviska a vyjádření:

- Ministerstvo vnitra ČR- Generální ředitelství HZS České republiky - závazné stanovisko ze dne 20. 7. 2018 č.j. : MV-74048-5/PO-PRE-2018.
- Archeologický úřadu Akademie věd, potvrzení o oznámení, ze dne 26. 6. 2018.
- Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, odd. dopravy – vyjádření ze dne 31. 8. 2018 č.j. : MUCE 52934/2018 OSU.
- Úřad městské části Praha 11, odbor správy majetku, odd. dopravy – stanovisko ze dne 20. 8. 2018 zn. MCP11/18/035486/OSM/Jan.
- Magistrát hl. města Praha, odbor ochrany prostředí – závazná stanoviska a vyjádření ze dne 25. 7. 2018 č.j. : MHMP 1151828/2018.
- Magistrát hl. města Praha, odbor dopravních agend – stanovisko ze dne 26. 7. 2018 č.j. : MHMP – 1159914/2018/O4/Da.
- Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie, stanovisko ze dne 29. 6. 2018 č.j. : KRPA-380537-3/ČJ-2017-0000DŽ.
- Ministerstvo obrany ČR – SEM, odd. ochrany územních zájmů – razítko na situaci ze dne 29. 8. 2018 č.j. : 103013/2018-1150-OÚZ-PHA.
- Pražské vodovody a kanalizace, souhlasné vyjádření, ze dne 26. 6. 2018, č.j.: PVK 36231/OTPC/18.
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., sdělení ze dne 16. 7. 2018, č.j.: 3204/18/2/02.
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., sdělení ze dne 17. 7. 2018, č.j.: 2018/OSDS/04748.
- PREDistribuce, a. s., souhlasné vyjádření ze dne 9. 7. 2018, č.j.: S 21130/300055577.
- ČEZ Distribuce, a. s., vyjádření ze dne 10. 7. 2018, č.j.: 1099194080.
- ČEZ Distribuce, a. s., souhlasné vyjádření ze dne 28. 6. 2018, č.j.: 001099238778.
- CETIN-Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyjádření o existenci sítě elektrotechnických komunikací, ze dne 26. 7. 2018, č.j.: 676025/18.
- Technologie hlavního města Prahy, a.s., vyjádření ze dne 2. 7. 2018, č.j.: THMP0794/18.
- Technické služby Průhonice, s.r.o., vyjádření ze dne 26. 6. 2018, č.j.: 47/18/Ohnh.

- Obec Průhonice, stanovisko ze dne 24. 7. 2018, č.j.: 18/2950/IO.
- Výzkumný ústav Silva Taroucy pro krajinu a okrasné zahradnictví, v. v. i., souhlasné vyjádření ze dne 23. 8. 2018, č.j.: /18.

Jednotlivá výše uvedená stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s provedením stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a podmínky týkající se provedení projednávané stavby nebo jejího následného užívání stavby byly zapracovány do výroku tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „**Protihluková stěna - D1 - Újezd u Průhonic (vlevo)**“, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

Předmětné stavební úpravy lze po provedení užívat pouze na základě předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

V Praze 15. února 2019

Ing. Josef Kubovský
ředitel

Odbor infrastruktury a územního plánu



Rozdělovník:

účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

1. Grebner - projektová a inženýrská kancelář, s.r.o., Jeseniova 52, 130 00 Praha 3
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
3. Městská část Praha-Újezd, Kateřinské nám. 1, 149 00 Praha 4
4. Obec Průhonice, Květnové nám. 73, 252 43 Průhonice
5. Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1
6. Výzkumný ústav Sylva Taroucy pro krajinu a okrasné zahradnictví, v.v.i., Květnové nám. 391, 252 43 Průhonice

účastníci řízení podle § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

7. Michaela Pincová, s.r.o., Nečova 29, 143 00 Praha 4

8. Technologie hlavního města Prahy, a.s., Dělnická 12, 170 00 Praha 7
9. Technické služby Průhonice, s.r.o., K Dálnici 439, 252 43 Průhonice
10. Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 6, 130 00 Praha 3
11. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 8, 405 02 Děčín
12. PRE distribuce, a.s., Svornosti 19a, 150 00 Praha 5
13. Pražská plynárenská distribuce, a.s., U plynárny 500, 145 08 Praha 4
14. Pražská vodohospodářská společnost, a.s., Žatecká 2, 110 00 Praha 1
15. Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 8, 150 24 Praha 5
16. Josef Kačírek, Vinohradská 164, 130 00 Praha 3
17. Jaroslav Smolík, Formanská 108, 149 00 Praha 4
18. JUDr. Bohumil Jirout, Pod Hybšmankou 36, 150 00 Praha 5
19. Jana Jiroutová, Pod Hybšmankou 36, 150 00 Praha 5
20. Josef Macas, J. Bibrdlíka 91, 149 00 Praha 4

dotčené orgány:

21. Úřad městské části Praha 11, odbor výstavby, Vidimova 1325, 149 00 Praha 4
22. Obecní úřad Průhonice, stavební úřad, Květnové nám. 73, 252 43 Průhonice
23. Úřad městské části Praha 11, odbor životního prostředí, Vidimova 1325, 149 00 Praha 4
24. Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí, Podskalská 19, 120 00 Praha 2
25. Hygienická stanice hlavního města Prahy, Rytířská 12, 110 01 Praha 1
26. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Dittrichova 17, 128 01 Praha 2
27. Ministerstvo vnitra, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, Kloknerova 26, 148 01 Praha 4
28. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, Nad štolou 3, 170 34 Praha 7
29. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, - **zde** -
30. Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 (č. j. 103013/2018-1150-OÚZ-PHA)

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **116001531-182484-190215131943**, skládající se z **9** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **JANA KUČEROVÁ**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**

V Praze dne 15.02.2019



116001531-182484-190215131943