



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 11

Úřad městské části

Odbor dopravy

Oddělení silniční správní úřad

Datová schránka: wy9hm9i

JaMe Engineering s. r. o.

V Zahradách 314

250 84 Křenice

IČO 19381336

Vaše zn.:

Ze dne: 25.05.2026

Č. j.: MCP11/26/074783/OD/Jan

Spis. zn.: S-MCP11/26/074783/2

Naše zn.:

Vyřizuje: Ing. Martin Janda

Telefon: 267 902 559

E-mail: jandam@praha11.cz

Datum: 08.06.2026

Opatření obecné povahy

Odbor dopravy, Oddělení silniční správní úřad, ÚMČ Praha 11, jako příslušný silniční správní úřad (dále jen SSÚ) na území správního obvodu Praha 11, dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), v souladu s obecně závaznou vyhláškou č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy v přenesené působnosti, ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen správní řád), na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, a to na místní komunikaci III. třídy ul. Vodnická, Na Křtině, U Pramene, NN 3668 (v blízkosti ul. Vodnická, Praha 4), Proutěná, Praha 4, na veřejně přístupné účelové komunikaci NN 3668, 3666, 3667, Praha 4 (v blízkosti ul. Vodnická, Praha 4), a na pěší komunikaci - chodník, podané dne 25.05.2026 právnickou osobou JaMe Engineering s. r. o., IČO 19381336, se sídlem V Zahradách 314, 250 84 Křenice, v zastoupení investora (stavebníka) právnické osoby městská část Praha - Újezd, IČO 00241784, se sídlem Kateřinské náměstí 465, 149 00 Praha 4, zhotovitelem je právnická osoba KVS stavební, s.r.o., IČO 28982703, se sídlem Kolbenova 616/34, 190 00 Praha 9 - Vysočany (dále jen žadatel), a po písemném vyjádření zástupce Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie pod č. j. KRPA-173870-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 25.05.2026

stanoví

v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 a ust. § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhlášky)

opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu



a to na místní komunikaci III. třídy ul. Vodnická, Na Křtině, U Pramene, NN 3668 (v blízkosti ul. Vodnická, Praha 4), Proutěná, Praha 4, na veřejně přístupné účelové komunikaci NN 3668, 3666, 3667, Praha 4 (v blízkosti ul. Vodnická, Praha 4), a na pěší komunikaci - chodník, spočívající v osazení přechodného svislého dopravního značení a dopravního zařízení, a v dočasném zneplatnění stávajícího svislého dopravního značení a dopravního zařízení, dle přiložených odsouhlasených situací, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, **a to v termínu souběžně od 29.06.2026 do 30.08.2026, etapově:**

1. Etapa: od 29.06.2026 do 16.07.2026

2. Etapa: 16.07.2026 do 06.08.2026

3. Etapa: od 06.08.2026 do 20.08.2026

4. Etapa: od 20.08.2026 do 30.08.2026,

za níže uvedených podmínek pro realizaci:

- a) Osazení dopravního značení a dopravního zařízení včetně zneplatnění stávajícího dopravního značení bude provedeno v souladu s odsouhlasenou situací, platnými TP, ČSN EN 12899-1, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky.
- b) Dopravní značení a dopravní zařízení musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení a dopravní zařízení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení a dopravního zařízení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- c) Instalace a umístění dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby uvedené komunikace.
- d) Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
- e) Přechodné dopravní značení a dopravní zařízení musí být udržováno v takovém stavu, aby bylo po celou dobu akce správně a přehledně umístěno, udržováno v úplném, čitelném a čistém stavu (dle odsouhlasené situace).
- f) Po ukončení akce resp. po ukončení platnosti tohoto stanovení bude přechodné dopravní značení a dopravní zařízení ihned odstraněno z dotčené komunikace a trvalé značení uvedeno do původního stavu.
- g) **Zhotovitel stavby zajistí nepřetržitě odvoz směsného a komunálního odpadu.**
- h) **Po dobu zavrky bude trvale zajištěn příjezd a přístup vozidel IZS ke všem nemovitostem.**
- i) Odpovědná osoba za instalaci a sejmutí přechodného dopravního značení a dopravního zařízení je právnická osoba KVS stavební, s.r.o., IČO 28982703, se sídlem Kolbenova 616/34, 190 00 Praha 9 - Vysočany.

- j) SSÚ si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanoviska, posouzení, případně jiná opatření dotčeného správního úřadu zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 25.05.2026 obdržel Odbor dopravy, Oddělení silniční správní úřad, ÚMČ Praha 11, jako příslušný SSÚ na území správního obvodu Praha 11, dle ust. § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu, v souladu s obecně závaznou vyhláškou č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy v přenesené působnosti, ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 správního řádu žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, a to na místní komunikaci III. třídy ul. Vodnická, Na Křtině, U Pramene, NN 3668 (v blízkosti ul. Vodnická, Praha 4), Proutěná, Praha 4, na veřejně přístupné účelové komunikaci NN 3668, 3666, 3667, Praha 4 (v blízkosti ul. Vodnická, Praha 4), a na pěší komunikaci - chodník, spočívající v osazení přechodného svislého dopravního značení a dopravního zařízení, a v dočasném zneplatnění stávajícího svislého dopravního značení a dopravního zařízení, **a to v termínu souběžně od 29.06.2026 do 30.08.2026, etapově: Etapa: od 29.06.2026 do 16.07.2026, Etapa: 16.07.2026 do 06.08.2026, Etapa: od 06.08.2026 do 20.08.2026, Etapa: od 20.08.2026 do 30.08.2026**, za účelem rekonstrukce pozemní komunikace ul. Vodnická včetně chodníku, v rámci akce „Rekonstrukce ulice Proutěná, stavba č. 0101 TV Újezd, Etapa 0022 Proutěná“.

Vodnická 2026 – Zásady organizace dopravy při výstavbě (převzato od zhotovitele):

Ulice Vodnická a Proutěná jsou připraveny na rekonstrukci a rozšíření vozovky. Stavba je rozdělena na 4 základní etapy. Návrh zásad vycházel s nutností co nejméně omezit průjezdnost, průchodnost a parkování v obytném souboru Kateřinské království. V této etapě je navrženo rozšíření vozovky na jižní straně Vodnické ulice. V úseku od čp. 439/29 až po kotelnu bude vybourány staré obrubníky a nové kamenné budou osazeny o cca 0,60 m od původní polohy. V rozšíření komunikace se provedou podkladní vrstvy konstrukce vozovky až po kamenivo spojené cementem. Doprava bude vedena po stávající vozovce. Současně budou přeloženy sloupy VO z chodníku do trávníku a bude realizován nových chodník. Zhotovitel musí zachovat průchod na severní chodník, který bude v provozu. Úsek je ukončen proti vjezdu podzemních garáží. Důvodem je zajištění jeho obsluhy a obsluhy vjezdům k čp. 439/29 a 440/54, který bude uzavřen. Pod oběma objekty bude zřízena provizorní vozovka 3 m šířky. Dotčené úseky Vodnické budou zjednosměrněny - viz fialové šipky. Betonové bloky zamezují průjezd u kotelny budou odstraněny. Dopravní režim v ostatních komunikacích nebude měněn. Z 1. etapy zůstane zachován zábor cca 0,50 m, neboť zde nebude hotová komunikace (fialový pruh v situaci). Ve 2. etapě je navrženo rozšíření vozovky ve Vodnické v úsek od vjezdu do podzemních garáží po křižovatku s ul. Proutěnou a cca 15 m v ul. Proutěné. Budou opět vybourány poškozené betonové obrubníky a nahrazeny kamennými s odsazením cca 0,50 m od původní polohy. Bude doplněna konstrukce vozovky až po KSC. Dopravní režim se zásadně nemění. Průchod ze a do dvora objektu nad garážemi bude uzavřen. Z 1. a 2. etapy zůstanou zachovány zábory podél nových obrubníků v šířce 0,50 m, neboť zde nebude hotová celá konstrukce vozovky (fialový pruh v situaci). Ve 3. etapě bude uzavřen úsek Vodnické mezi křižovatkou s ul. U Pramene a vjezdem do podzemních garáží. V úseku bude prováděna rekonstrukce vozovky až po KSC a chodníků. Jeden chodník musí zůstat vždy v provozu. Současně je navrženo rozšíření vozovky podél severního chodníku ve Vodnické od křižovatky s Proutěnou až po účelovou komunikaci u kotelny cca o 0,50 m od původní polohy. Součástí rozšíření je i rekonstrukce chodníku, který bude uzavřen.

Vodnická bude v úseku U Pramen – vjezd do garáží uzavřena koncový úsek Vodnický bude zjednosměrněn. Odjezd bude umožněn přes parkoviště. Ve 4. etapě bude uzavřeno celé staveniště mimo chodníků. V této etapě budou odfrézovány asfaltové vrstvy na KSC a nahrazeny novými. Vjezd do podzemních garáží bude uzavřen. Proutěná bude zaslepena. Tato etapa vyvolá velký deficit parkovacích stání – cca 150 stání.

Přechodná úprava provozu je v tomto případě stanovena postupem podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu formou „zkráceného řízení“, neboť cesta ke stanovení přechodné úpravy provozu (oproti úpravě místní) je pružná a jednoduchá (*Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení*). Stanovené svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány po nezbytně nutnou dobu.

Soulad tohoto opatření obecné povahy s hmotným právem a se zásadou proporcionality hodnotí správní orgán za pomoci § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu tím způsobem, že jeho realizaci vyžaduje jiný důležitý veřejný zájem, v daném případě rekonstrukci ul. Vodnická, Praha 4, na základě požadavku investora, tj. MČ Praha – Újezd.

Postupem dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

SSÚ na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy, ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci dle přiložených odsouhlasených situací.

Žádost byla řádně projednána s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie, odborem služby dopravní policie, Kongresová 2, Praha 4, dle písemného vyjádření č. j. KRPA-173870-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 25.05.2026.

Na základě projednání a zjištění, SSÚ neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci, považuje žádost za důvodnou a stanovenou přechodnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení:

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu § 101a až 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu.

Správní orgán si vyhrazuje právo toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření správního orgánu vyžadované zvláštními předpisy.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá opatření obecné povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

(otisk úředního razítka)

(vlastnoruční podpis)

Ing. Martin Janda
pověřen tajemnicí ÚMČ Praha 11 ze dne 04.03.2025

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Martin Janda

Přílohy

Odsouhlasené situace dopravního značení (DIO)

Obdrží:

JaMe Engineering s. r. o., IČO 19381336, se sídlem V Zahradách 314, 250 84 Křenice, IDDS: wy9hm9i

Hlavní město Praha, IČO 00064581, se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1, ve správě **Technická správa komunikací hl. m. Prahy a. s.**, IČO 03447286, se sídlem se sídlem **Veletřní 1623/24, 170 00 Praha 7 -Holešovice**, IDDS: mivq4t3

Městská část Praha-Újezd, IČO 00241784, se sídlem Kateřinské náměstí 465, 149 00 Praha 4, IDDS: 2w9bx6s

Dotčené orgány (DS):

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Kongresová 2, odboru služby dopravní policie, IDDS: rkiai5y

Vývěs:

ÚMČ Praha 11 – Úřední deska

ÚMČ Praha – Újezd u Průhonic (vývěs 15 dní – potvrzení o vyvěšení)

Spis

Písemnost vyhotovena ve 3 stejnopisech, za správnost vyhotovení: Ing. Martin Janda